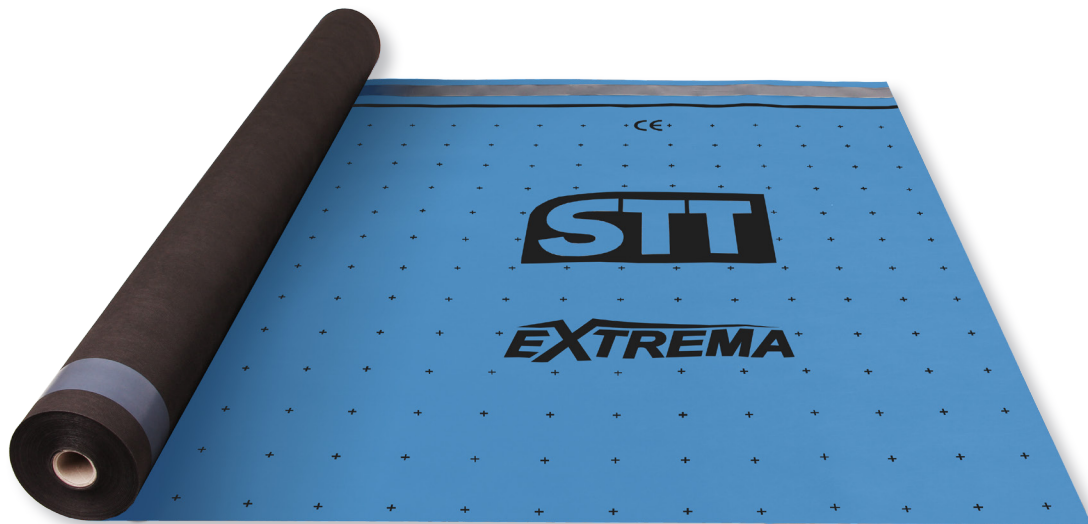


EXTREMA 330 DSK



Verklebbare Schalungsbahn mit 2 integrierten Klebestreifen für erhöht regensichere Unterdächer ab 5° Dachneigung nach ÖNORM B 3661 und B 4119. UD TYP II.



TECHNISCHE DATEN

TYPENBEZEICHNUNG		UD TYP II
FLÄCHENGEWICHT	EN 1849-2	330g/m ²
SD-WERT	EN ISO 12572	0,025m
ZUGFESTIGKEIT LÄNGS/QUER	EN 12311-1	680N / 460N /5cm
WIDERSTAND G. WEITERREISSEN LÄNGS/QUER	EN 12311-1	330N / 420N
WIDERSTAND GEGEN WASSERDURCHGANG	EN 1928 Methode A	Klasse W1
BRANDVERHALTEN	EN 13501-1	Klasse E
DEHNUNG LÄNGS/QUER	EN 12311-1	50-100% / 60-110%
FORMBESTÄNDIGKEIT	EN 1107-2	+/-1% / +/-1%
TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT		-40°C bis +80°C

ARTIKEL

	Art.Nr.	VPE 1 (Rolle)	VPE 2 (Palette)
EXTREMA 330 DSK	H010133010	1,50m x 25lfm (37,50m ²)	40 Rollen (1.500m ²)



PRODUKTBESCHREIBUNG

STT® EXTREMA 330 DSK ist eine extrem diffusionsoffene, mikroporöse, thermoverschweißte Schalungs- und Unterspannbahn bestehend aus einem mehrlagigen Folienverbund und beidseitig kaschieren hochwertigen PP-Spinnvliesen und daher voll recyclebar. Der mehrlagige Aufbau verleiht der STT® EXTREMA 330 DSK eine sehr hohe Regenwasserdichtheit. Die Ventilierung des Daches wird durch die Wasserdampfdurchlässigkeit mit einem sd-Wert von 0,025m gewährleistet. Die hohe mechanische Widerstandsfähigkeit, basierend auf einem Flächengewicht von 330g/m² ermöglicht eine rasche, einfache und problemlose Verlegung. Die Verlegung ist abhängig von der Regeldachneigung der Dacheindeckung und der Schneelast (siehe auch ÖNORM B 4119 und EN 1991-1-3).

Vorteile STT® EXTREMA 330 DSK:

- Entfall von stark lösemittelhaltigen Quellschweißmittel
- Kein langwieriges und teils sehr unhandliches Schweißen mittels kostspieligen Heißluftföhn
- Durch die Verwendung der DSK-Streifen ist kein aufwendiges und teures Vorkonfektionieren von UD TYP II Bahnen mehr nötig
- Alle Längsstöße werden einfach mit dem Selbstklebestreifen abgedichtet
- Alle Querstöße, Detailabdichtungen, Kamin- und Tropfblechanschlüsse, Rohrdurchführungen, Anbindungen an Dachflächenfenstern etc. werden einfach und unkompliziert mit unserem Flüssigkunststoff im Folienbeutel STT® TAURUS ELASTIC PRO durchgeführt
- Hohe Temperaturbeständigkeit von +80°C
- Extrem rutschfest bei Nässe

ANWENDUNG

Im Dachbereich für erhöht regensichere Unterdächer als Schalungsbahn. Als Feuchteschutz und Winddichtung bei Holzkonstruktionen im Außenbereich. STT® EXTREMA 330 DSK wird auf geschalteten Dachkonstruktionen verlegt. Mit der Verwendung der schlagregendichten Schalungsbahn STT® EXTREMA 330 DSK kann auf eine Belüftung zwischen Schalungsbahn und Wärmedämmung verzichtet werden. Die Sparrenhöhe wird deshalb, in Verbindung mit den dazupassenden Dampfbremsen z.B.: STT® DB 20 CLASSIC, STT® DB 30 CLASSIC oder STT® FLEX CONTROL vollständig für die Wärmedämmung genutzt.

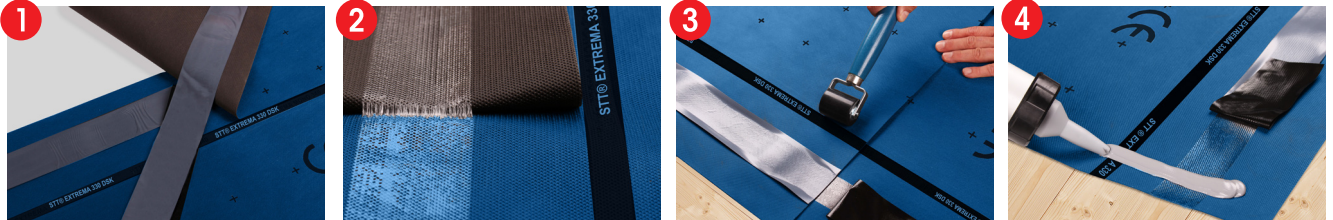
STT® EXTREMA 330 DSK wird falten- und spannungsfrei, quer zum Sparren am Tropfblech endend verlegt. Die Anbindung an das Tropfblech erfolgt mittels STT® TAURUS ELASTIC PRO. STT® EXTREMA 330 DSK wird verdeckt getackert oder genagelt montiert. Die Mindestdachneigung beträgt 5°. Stehendes Wasser (Pfüßenbildung) ist nicht zulässig. Zusätzlich ist es zwingend notwendig im Konterlattenbereich STT® NAGELDICHTBÄNDER oder STT® NAGELDICHTMASSE zu verwenden. Für Querstöße, Detailabdichtungen, Rohrdurchführungen, Dachflächenfenster, Maueranschlüsse etc. findet STT® TAURUS ELASTIC PRO Verwendung. STT® EXTREMA 330 DSK ist beidseitig verklebbar. Dadurch können auch kleinere Materialreste oder Verschnitt für Detailanschlüsse wie z.B. Kaminecken oder Dachflächenfenster verwendet werden. Mechanische Beschädigungen sind mit Flickern fachgerecht mittels STT® TAURUS ELASTIC PRO zu verkleben. Durchdringungen wie z.B. Entlüftungsröhre werden im Detail mittels STT® TAURUS ELASTIC PRO gelöst.

VERARBEITUNG

Doppelte Selbstklebestreifen:

STT® EXTREMA 330 DSK verfügt über zwei 45mm breite, wasserbeständige Klebestreifen zur einfachen Verklebung aller Querstöße. Die beiden Liner besitzen einen überstehenden Fingerlift für einfachstes Abziehen auch mit Handschuhen. Diese Liner sind beidseitig mit einer Antihafbeschichtung silikonisiert, um ein einfaches Abziehen ohne Ankleben des Liners zu ermöglichen. Bei der Verarbeitung müssen die Klebestellen trocken, staub- und eisfrei sowie frei von trennenden Schichten sein. Achten Sie darauf, die Bahn kraftschlüssig zu verkleben. Während der Verklebung ist darauf zu achten, dass es zu keinen Spannungen oder Faltenbildungen und damit verbundene eventuelle Undichtheiten der Schalungsbahn im Überlappungsbereich kommt. Wir empfehlen grundsätzlich, jede Klebenah auf Leckagen zu prüfen.

STT® EXTREMA 330 DSK wird auf der Schalung ausgerichtet. Die Bahn wird verdeckt oberhalb des oberen Selbstklebestreifens mittels Hammertacker auf der Schalung montiert. Danach wird die obere Bahn entlang des Überlappungsstreifens ausgerichtet und ebenfalls mittels Hammertacker verdeckt montiert.



1 Beide Liner werden gleichzeitig abgezogen und in Abziehrichtung, schräg von oben nach unten angedrückt.

2 Dadurch entsteht eine doppelte Verklebung. Klebstoff auf Klebstoff.

3 Die Nähte werden mittels Hartgummiwalze einmalig nachgewalzt.

4 Alle Querstöße werden mit STT® TAURUS ELASTIC PRO miteinander verklebt.

LAGERUNG

Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist untersagt. Trocken bei Temperaturen zwischen +5°C und +30°C lagern.



Dieses Merkblatt dient, wie unsere sonstigen technischen Hinweise, lediglich zur Beschreibung der Beschaffenheit dieses Produktes, seiner Verarbeitungs- und Anwendungsmöglichkeiten. Es hat aber nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften des Produktes oder dessen Eignung für einen Einsatzzweck zuzusichern, und die Beschreibung enthält auch keine vollständige Gebrauchsanweisung. Da wir uns Änderungen unserer Merkblätter vorbehalten, obliegt es den Kunden sicherzustellen, dass das jeweilige aktuelle Merkblatt vorliegt. Aktuelle Merkblätter können jederzeit in allen unseren Standorten angefordert werden.

Druckfehler, technische Änderungen u. Irrtümer vorbehalten. Darüber hinaus gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Version: 02.05.2022
Seite: 4/4